

Gesamttabelle Sauerkrautroute 2023

Name	km	Info	h/Tage	Land
Rhein (Stadthafen E) / Waal	852,2 – 886,8 zu Tal	VHF 10,5,4, Rhein S.139, MMS S.132/133 Rhein: 34,6 km	2,5	D/NL
Schleuse Weurth		VHF 18	1	NL
Plasmolen	km 162 (Maas), De Driesen +31 6 16938521 Ben Röring, 08:45-12 u. 13-17, 19-20 h info@dedriesenjachthaven.nl	MMS S. 134 VHF 22, Schiff- Schiff: 10	1d	NL
Maas	164 – 147, Schleuse Sambeek	S. 134-136	2	NL
Schleuse Sambeek		VHF 22 (stromauf)	1	NL
Schleuse Belfeld	101	VHF 18 (auch Maas stromab)	5	NL
WSV Poseidon bei Kessel	97, +31 77 4622 122	VHF 22	2d	NL
Maasbracht - Lateralkanal	96 – 85, hier in den Lateralkanal Linne-Buggenum	VHF 18 (22?)	1	NL
Sluis Heel	7	VHF 18	1	NL
Sluis Massbracht	2	VHF 20, Schiff 10	1	NL/B
Julianakanal – Richtung Maastricht	34	VHF 22		
Schleuse te Born	21	VHF 22, 11,3 m, Schwimmpoller	2	B
Maastricht	14, Stadshaven (Schleuse Nr. 20, H 3,6 m) +31 43 321 2941 oder WSC Treech www.treech42.nl	VHF 20	1, 3d	B
Bei km7 (Maas) in den Canal Albert	14 – 7, dann Canal Albert (Schleuse Lanaye, SB müssen Gebühr an Schleuse entrichten)	VHF 18	1	B
nach Liège	17 – 1 entspricht La Meuse 114, dann La Meuse = Maas Yachthafen Liège (Lüttich) +32 4223 1404	VHF 22	2, 4d	B
Flemalle – Ivoz – Engis – Hermalle – Ampsin – Huy / Wanze	111 -78, Schleuse Ivoz 97, Schleuse Ampsin 83, Port de Plaisance de Statte, www.royal-ych.be	VHF 22 VHF 18 Huy VHF 10	5, 5d	B
Wanze – La Graviere – Andenne – Sclayn – Namêche - Namur	78 – 45, Schleuse Andenne – Seilles 63, Schleuse Grand Malade, Port de Plaisance de Jambes +32 8131 3946	VHF 22 VHF 18	5, 6d	B
Dinant	45 - 20, Schleuse Tailfer 39, Schleuse Riviere 33, Schleuse Hun 28,2, Schleuse Houx 24, Schleuse Dinant 20, Passantenhafen Dinant www.dinant.be/tourisme	VHF 22 VHF 18	8, 7d	B

Anseremme – Waulsort – Heer – (Grenze zu Frankreich km 0)	20 – 16, Schleuse Anseremme 16 -0, Schleuse Walsort 9, Schleuse Hastiere 4, Schleuse Les 4 Chemines, unklar, ob man am Pier über Nacht liegen kann	VHF 22 VHF 20 VHF 18 VHF 10, hier: Vignette erwerben und Fernbe- dienung übernehmen	5, 8d	B/F
Heer – Givet –Ham – Aubrives – Vireux- Wallerand -	1 – 15, Canal de la Meuse, Schleuse Les 3 Fontaines Nr. 58 km7, Kanaltunnel bei km 7, Schleuse Ham Nr. 57 km8, Schleuse Monyon Nr. 56 km 13, Schleuse Monigny Nr. 55 km 17	Liegestelle km 14,5 Vireux, +33 324 405 954, VHF Schiff – Schiff: VHF 10,	6, 9d	F
Vireux – Fepin – Haybes – Fumay - Revin	15 – 40, Schleuse Fépin Nr. 54 km 23, Schleuse Vanne- Alcorps Nr. 53 km 26, Schleuse L'UF Nr. 52 km 31, Schleuse St. Joseph Nr. 51 km 33, Schleuse Revin Nr. 50 km 39, Tunnel	Passantenanleger Fumay, nach Tunnel re zum Yachthafen Revin	7, 10d	F
Revin – Laifour – Deville – Monthermé – Bogny - Levrézy	40 – 64, Schleuse Orsy Nr. 49 km 41, Schleuse Dames sur Meuse Nr. 48 km 45, Schleuse La Commune Nr.47 km 50, Schleuse Monthermé-Deville Nr. 46 km 55, Monthermé:, Schleuse Levrézy Nr. 45 km 64	Gästesteg km 58, ebenso: Bogny km 63	8, 11d	F
Braux – Joigny – Nouzonville -	54 – 87, Schleuse Joigny Nr. 44 km 69, Schleuse Montcy Nr. 43 km 79, Schleuse Mézières Nr. 42 km 81, Schleuse Romery Nr. 41 km 85	Gästesteg: Lumes km 87	8, 12d	F
Lumes – Flize – Donchery - Sedan	87 – 107, Schleuse Dom-le- Mesnil Nr. 40 km 95, Schleuse Donchery Nr.39 km 100, Schleuse Vilette Nr. 38 km 103, Schleuse Sedan Nr. 37 km 107,	Sedan: Passantenhafen, Museum	5, 13d	F
Sedan – Remilly – Mouzon – Pouilly – Inor – Martincourt -	107 – 148, Schleuse Remilly Nr. 36 km 113, Schleuse Mouzon Nr. 35 km 122, Schleuse Alma Nr. 34 km 131, Schleuse Pouilly Nr. 33 km 138, Schleuse Inor Nr.32 km 142, Stenay: Sicherheitsschleuse km 148	Passantenhafen: Mouzon Passantenhafen: Port Stenay	8, 14d	F
Stenay – Mouzay – Dun sur Meuse – Liny – Vilosnes – Sivry - Consenvoye	148 – 179, Schleuse Stenay Nr. 31 km 149, Schleuse Mouzay Nr. 30 km 152, Schleuse Sep Nr. 29 km 155, Schleuse Dun Nr. 28 km 162,	Yachthafen: Dun-sur-Meuse Anleger Consenvoye möglicherweise ungeeignet (zu klein, Tiefgang)	10, 15d	F

	Schleuse Warinvaux Nr. 27 km 164, Schleuse Liny Nr. 26 km 165, Schleuse Vilosnes: Sicherheitsschleuse, Schleuse Planchette Nr. 25 km 172, Schleuse Consenvoye Nr. 24 km 179			
Consenvoye – Brabant – Samogneau – Neuville – Champ – Vacherauville – Bras-sur-Meuse – Verdun	179 – 203, Schleuse Brabant Nr. 23 km 181, Schleuse Samogneau Nr. 22 km 184, Schleuse Champ Nr. 21 km 189, Schleuse Bras Nr. 20 km 196,	Verdun: Steg mit Strom/Wasser km 203	6, 16d	F
Verdun – Houdainville – Rattentout – Ambly – Troyon – Lacroix	203 – 231, Schleuse Verdun Nr. 19 km 204 (Tunne), Schleuse Belleraye Nr. 18 km 207, Schleuse Houdainville Nr. 17 km 210, Schleuse Dieue-Aval Nr. 16 km 214, Schleuse Dieue Nr. 15 km 216, Schleuse Ambly Nr. 14 km 223, Schleuse Troyon Nr. 13 km 226,	Steganlage: Lacroix Strom / Wasser km 231	8, 17d	F
Lacroix Rouvrois – Maizey – Chauvencourt / St-Mihiel – Lérrouville – Euville – La Barisienne	231 – 272, Schleuse Rouvaix Nr. 11 km 234, Schleuse Mihiel Nr. 10 km 241, Schleuse Les Keurs Nr. 9/Nr. 8 km 247/248, Schleuse Vadonville Nr. 7 km 255, Schleuse Comercy Nr. 6 km 261, Schleuse Euville Nr. 5 km 266, Schleusen Nr. 4- 1 km 270 – 272/111 (Rhein-Marne-Kanal)	Hafen: La Barisienne km 116 Canal de La Meuse: 161 km	10, 18d	F
La Barisienne – Remy – Toul --> Mosel	111 – 120, ab Lay viele Schleusen, Schleuse Foug: Nr. 14, 14b, 15 – 17, 18 – 25 (Toul)	Anleger: Lay-St-Remy km 120 (keine Versorgung), Hafen: Toul ca. 10 km	10, 19d	F
Toul in die Mosel	120 – 131, Nr. 27, Nr. 27b --> Mosel (Talfahrt) S. 118		2	F

Es folgt "Kurz"version: Mosel-Bergfahrt (S. 118 rückwärts) und dann Rhein-Marne-Kanal

Mose (canalisée): Toul – Villey-St-Etienne – Fontenoy – Gondreville – Liverdun – Pompey	369 – 344, Schleuse Toul Nr. 53 km 371 (es gibt große Schleuse, Kleine: 1,5 m T), Schleuse Fontenoy km 364 (H 4,4 m, Wassereinlauf vom Obertor), Schleuse d'Aingeray km 356 (Brücke 8,8 m),	VHF 20 VHF 20 Talfahrer: km 352,3 – 355,9 links, Brücke 5,65 m, VHF 10 VHF 20 Pompey: Anleger (Brücken: 5,7 m)	6, 20d	F
--	---	--	--------	---

	Schleuse Custines km 344	VHF 20, Brücke Oberwasser 5,95 m		

Rhein-Marne-Kanal (ab S. 200) Ost = Canal de La Marne au Rhin Ost

Pompey – Champigneulles - Nancy – Dombasle- sur-Meurthe	154 – 178, Schleuse Clevant (H 3,5 m 2x), bei km 162 ff 2x Hubbrücke 3,5 m, Schleuse Nr. 26 / 26b (SB Automatic) km 166, Schleuse Nr. 25 nach Einmündung Verbindungs- kanal km 169 (Trinwasser), Schleuse Nr. 24 / 24 b km 172 (TRW) danach: Kanalbrücke (Engstelle), Schleuse 23 / 23b km 177	Hörbereitschaft VHF 10 Port de Plaisance Dombasle bei km 178,5 (Steg, Strom, Wasser)	7, 21d	F
Dombasle – Maixe – Bauzemont - Parroy	178 – 200, Schleuse Nr. 22 km179, Schleuse Nr. 21 km 181, Schleuse Nr. 20 km 182, Schleuse Nr. 19 km 187, Schleuse Nr. 18 km189, Schleuse Nr. 17 km 195, Schleuse Nr. 16 km 198	Nr. 18 VHF 18 Anleger Parroy: Wasser/Strom / Sanitär (beim Campingplatz)	9, 22d	F
Parroy – Lagarde - Bataville	200 – 221, Schleuse Nr. 15 km 202, Schleuse Nr. 14 km 206, Schleuse Nr. 13 km 208, Schleuse Nr. 12 km 209, Schleuse Nr. 11 km 213, Schleuse Nr. 10 km 215, Schleuse Nr. 9 km 217, Schleuse Nr. 8 km 219 Schleuse Nr. 7 km 219	vor Schleuse Nr. 12 Hafen Lagarde Nr. 8: Liegemöglichkeit im Oberwasser, Wassertiefe nach Schleuse prüfen (S. 211) Hinter Nr. 7 Ankermöglichkeit km 221	10, 23d	F
Bataville – Xouaxange – Hesse – Niderville -	221 – 247, Schleuse Nr. 2 (ersetzt Nr.2 -6 alt, Hub 15,40 m, Schleusenwärter), bei km 224 Engstelle (Brücke), Saarkanal bei km 227, Engstelle km 239, Engstelle km 241,	Nr. 2 kein VHF Xouaxange Hafen km 236 Hafen Hesse km 240 Hafen d'Altmühle km 247 Übernachtung und dann durch die Tunnel und das Hebewerk	4, 24d	F
Altmühle – Lutzelbourg - Saverne	247 – 269, Tunnel Niderville km248 2x bis km 252, Hebewerk Arzviller, Schleuse Nr. 18 km 256, Schleuse Nr. 19 km 257, Schleuse Nr. 20 km 258, Schleuse Nr. 21 km 259, Schleuse Nr. 22 km 259,5, Schleuse Nr. 23 km 261, Schleuse Nr. 24 km 261,5, Schleuse Nr. 25 km 262,5, Schleuse Nr. 26 km 263, Schleuse Nr. 27 km 264,	Hebewerk VHF 18, Übernachten nach Tunnel bis Hebewerk verboten Schleuse Nr. 18 Gegensprechanlage anmelden für autom. Progr. bis Saverne (Übernachten anfragen?), 3 Häfen bei Lutzelbourg	10, 25d	F

	Schleuse Nr. 28 km 265, Schleuse Nr. 29 km 266, Schleuse Nr. 30 / 31 km 268,5	Hafen Saverne km 269		
Saverne – Gerieth – Ingenheim – Schwindratzheim -	269 – 288, Schleuse Nr. 32 km 270, Schleuse Nr. 33 km 271, Schleuse Nr. 34 km 272, Schleuse Nr. 35 km 272,5, Schleuse Nr. 36 km 273,5, Schleuse Nr. 37 km 278, Kanalbrücke, Schleuse Nr. 38 km 279, Schleuse Nr. 39 km 280, Schleuse Nr. 40 km 281, Schleuse 41 km 283	VHF 18 Weiterfahrt nach Strßburg anmelden (oder bei Nr. 32 Gegensprech), vorgeschriebene Geschwindigkeit 8km = grüne Welle Steg: Gerieth km 274 Steg: Dettwiller km 278 Steg: Schwindratzheim km 288	10, 26d	F
Schwindratzheim – Eckwersheim -	288 – 306,5, Schleuse Nr. 42 km 288, Schleuse Nr. 43 km 289, Schleuse Nr. 44 km 291, Schleuse Nr. 45 km 292, Schleuse Nr. 46 km 294, Schleuse Nr. 47 km 300, Schleuse Nr. 48 km 301,5, Schleuse Nr. 49 km 305,5,	Nr. 48 VHF 18, auch Dreh- brücke, km 306,5: Hafen Souffelweyersheim, Busverbindung nach Straßburg, Supermarkt	8, 27d	F
Souffelsweyersheim - Straßbourg	306,5 – 313, Schleuse 50 km 307, Schleuse Nr. 51 km 310,5 (Zugseil), Schleuse Nord (zum Rhein)	500m zurück und Zugseil für Schleuse Nr. 50 betätigen, Schleuse Nord VHF 11, vor Schleuse re Bassin des Remparts --> Hafen Straßbourg, weitere Möglichkeit: Nautic Club Kehl , Base Nautic Ruhlmann +33 388 601 514	2, 28d	F/D

Rhein, ab S. 43 Der Rhein

Straßbourg – Neuburg am Rhein	292 – 355, Schleuse Gampsheim km 309 H 9,1 m, ab km 325: Schleuse Iffezheim km 334,	VHF 20 Hafen Greffern km 321 07227 3522 VHF 24 Hafen Neuburg km 355 Hinweis: Nur Einlaufen wenn grüne Baken sichtbar VHF 19 nautische Info bis km 352, Bergfahrt Zentrale Oberwesel	8, 29d	D
Neuburg – Maximiliansau – Leimersheim – Rheinhausen - Speyer	355 – 400,	VHF 22 Oberwesel VHF 18 km 386 Oberwesel Yachthafen Speyer 0152 340 325 37 www.yachthafen-speyer.de	5, 30d	D

Speyer – Mannheim / Ludwigshafen - Heidelberg	400 – 428, Neckar 0 – 24, Schleuse Freudenheim km 6, Schleuse Schwabenheim km 17, Heidelberg km 24	km 428 in den Neckar, VHF 20, 0621 7186 820 VHF 78 Motoryachtclub Heidelberg, MBC Heidelberg km 23,95 06221 27887, 0177 77355 47	5, 31d	D
Heidelberg – auf den Rhein bei km 428 – Lampertheim – Worms – Biblis – Gernsheim - Nierstein	428 – 493, auf geregelte Begegnung achten (Buch),	geregelte Begegnung von 428,2 – 540,2: Bb an Bb VHF 22 Oberwesel MYC Worms km 442,1 Eicher See km 466: km 466: Segelclub Eich 0178 197 16 77, km 462: MSC Gernsheim 06258 3130, km 493: Marina Haupt 06144 32 771	7, 32d	D
Nierstein – Mainz – Wiesbaden – Eltville – Rüdesheim – Bingen – Lorch – Bacharach – Oberwesel – Loreley - St. Goar – Boppard – Lahnstein - Koblenz	493 – 591,	VHF 18 Oberwesel mehrere Häfen, siehe S. 84 und S. 86, S. 90, S. 95 Gebirgstrecke Rhein S. 97 km 591 (Koblenz) Hafen S. 106	10, 33d	D
Koblenz – Neiwied – Andernach – Bad Briesig – Bad Honnef – Bonn - Köln	591 - 683	von km 663 bis 675 keine Anlegemöglichkeit Häfen Köln- Rodenkirchen km 683, S. 119 VHF 21 Duisburg	9, 34d	D
Köln – Leverkusen – Zons – Düsseldorf – Duisburg - Wesel	683 - 817	VHF 23 km 743 Düsseldorf S. 125 VHF 18 km 777 Duisburg S. 129 km 817 Wesel S. 135	12, 35d	D
Wesel -	817 - 852	Emmericher Stadthafen VHF 18 Schiff – Schiff 10	4, 36d	D

Quelle: <https://www.water-ways.net/de/laender/belgien/maas-meuse.php>



Quelle: https://www.skipperguide.de/wiki/Maas_in_Belgien#Schleusen

In Belgien muss man sich mit dem Sportboot aber an einigen Schleusen melden, z.B. bei der Ein- und Ausreise nach Holland oder Frankreich. Im Büro des Schleusenwärters werden dann die Schiffsdaten erhoben und die Reiseroute abgefragt. Anschließend gibt es dann eine Fahrerlaubnis, die bei der Ausreise vorgelegt werden muss. Das Ganze ist reiner Papierkrieg, Kosten entstehen nicht.

Zwischen den Niederlanden und der Einmündung der Sambre sind 5 Schleusen zu passieren, auf der weiteren Strecke bis zur französischen Grenze weitere 9 Schleusen.

Quelle: <https://www.water-ways.net/de/laender/frankreich/riviere-meuse-et-canal-de-la-meuse.php>



Quelle: https://www.water-ways.net/de/laender/frankreich/canal-de-la-marne-au-rhin_ost.php



Der östliche Abschnitt führt von Toul über Nancy nach Strasbourg. Dieser Abschnitt eignet sich besonders gut für ihren Hausbooturlaub. Vermeiden Sie wenn möglich die Passage des Schiffshebewerks Arzviller am Sonntag, es müssen bis zu 3 Std. Wartezeit in Kauf genommen werden. Von Toul könnte auch bei Messin der Verbindungskanal (Canal des Vosges) genutzt werden, soll aber unsichere Passage sein (eigenen Ergänzung).

Nach der eindrucklichen und grosszügigen Stadt Nancy wird es recht ruhig, der Tourismus auf dem Kanal setzt eigentlich erst bei der Mündung des Canals de la Sarre ein.

Vom Canal de la Sarre bis Strasbourg und zum Rhein

In der Aubege in Henning haben sie Gelegenheit, das erste Elsässer Sauerkraut Royal zu essen, danach folgt der Hafen von Hesse. Letzte Station vor den Tunneln und dem Schiffsaufzug ist der Hafen Altmühle. Nachdem man, zusammen mit der Bahn, die beiden Tunneln hinter sich gebracht hat steht man bald vor dem berühmten Schiffsaufzug von Arzviller und erlebt damit eine einmalige Talfahrt! Glücklicherweise angekommen befindet man sich im wilden Tal der Zorn, welche einem nun über Lutzelbourg hinunter nach Saverne begleitet. Der Hafen dort ist zwar wirklich schön, doch eigentlich auch eine Frechheit, befindet er sich doch mitten im Park des Château des Duc de Rohan, welches gleich gegenüber liegt. Die verbleibenden knapp 50 km bis Strasbourg bieten noch Anlegestellen in Waltenheim, Vendenheim und Souffelweyersheim. Letzteres ist der ideale Standort für einen Besuch von Strassbourg, die Anlegestellen in der Stadt selbst sind äusserst dünn gesät und nicht eben leicht zu finden.

Das Schiffshebewerk Saint-Louis/Arzviller am Rhein-Rhone-Kanal ist seit 1969 in Betrieb und ersetzt mit einem Höhenunterschied von 44,55 m 17 vormalige Schleusen zwischen Saint-Louis und Arzviller in Lothringen und dem Tal der Zorn. 2013 gab es einen Unfall, welcher mit viel Glück keine Opfer forderte. Das Ausflugsschiff Paris (Nomen est Omen) kollidierte mit der oben liegenden Transportwanne. Weshalb in dessen Folge mehrere tausend Kubikmeter Wasser aus dem oberen Kanal und der in oberer Position befindlichen Wanne strömten. Aufgrund drohender

Überschwemmungsgefahr wurde der nahegelegene Ort Lutzelbourg für mehrere Stunden evakuiert. Da das Hebewerk erst im August 2015 wieder in Betrieb geommen werden konnte, hatte dies für die vollzählig anwesenden grossen Hausbootvermieter sehr nachteilige Folgen!

Quelle: <https://www.water-ways.net/de/laender/Deutschland/fluesse-saar.php>

